



## **Acta de la Comisión de Infraestructura, Logística y Servicios Conexos de la ZICOSUR**

En la ciudad de Salta, Argentina, a los 10 días del mes de Octubre de 2017, se reúnen los miembros de la Comisión de Infraestructura, Logística y Servicios Conexos, para dar lugar a la constitución de la misma, luego de la reforma del Estatuto de la ZICOSUR aprobado por el Plenario de Autoridades de Tarija de Abril de 2017.

Conforme la nueva estructura de la Zona de Integración, se establecieron seis Comisiones Permanentes de Trabajo, distribuidas entre los países miembros, quedando la Comisión de Infraestructura a cargo de las provincias argentinas. Por acuerdo interno entre las mismas, la provincia de Salta será la encargada de llevar adelante la coordinación de la Comisión.

La apertura estuvo a cargo del Secretario Pro Tempore de la ZICOSUR, **Lic. Jorge Neme**, Secretario de Estado de Relaciones Internacionales del Gobierno de Tucumán, y del Coordinador de la Comisión de Infraestructura, Logística y Servicios Conexos de la ZICOSUR, **Dr. Marcelo López Arias**, Representante de Relaciones Internacionales del Gobierno de Salta.

Seguidamente se presentaron los miembros de las delegaciones participantes, cuya nómina se adjunta a la presente Acta.

Siguiendo el orden del día se dio inicio al tratamiento de los temas de la Comisión:

### **Conectividad Ferroviaria**

Sobre la conectividad ferroviaria Francisco Cerusico, Representante de Ferronor en Salta, informo que el Trasadino del Norte, que conecta Salta con Antofagasta a través del ramal C14, está operando con normalidad, aunque con cautela. De ahora en adelante el desafío es captar mayores volúmenes de carga. Ferronor S.A. informó que trabajan con clientes históricos y a demanda. Actualmente tienen un promedio de carga de 2.500 tn/mes. En 4 o 5 meses estarán en condiciones para aumentar la capacidad de carga. Las tarifas de los ferrocarriles dependen del tipo de producto, volumen y la periodicidad.

Leonardo Raggio de Belgrano Cargas, comento que la reactivación del ramal se está logrando tras el despeje de las vías luego del corte por nieve ocurrido desde el mes de julio, con paredes de hasta 5 mtrs. de altura de hielo. Luego de resolver externalidades de este tipo, se realizan esfuerzos para dar solución a problemas internos, como mejorar la capacitación de los recursos humanos, y llegar al volumen deseado de cargas para ofrecer un servicio confiable y de calidad. Manifestó que se busca avanzar sobre lo seguro.



En este sentido desde el Belgrano Cargas se realizan estudios para mapear la intencionalidad de cargas de privados. Además, la empresa agrega que existe capacidad para sumar contenedores al Puerto de Mejillones. Belgrano Cargas, comunicó que hay contenedores disponibles en Salta, cosa que antes no existía, lo que permite acelerar el tiempo de carga. En Güemes se dispone una containera para poder desviar carga hacia el puerto chileno y a la hidrovía Paraná-Paraguay. Raggio agrega sobre la importancia de trabajar en la reutilización del contenedor a fin de evitar el flete de retorno vacío.

Cerusico destaca que es un logro para la integración regional que el ramal a Chile se encuentre operativo, si bien funciona por el momento con cautela es un avance digno de destacar tras años de clamar por su reactivación. El ferrocarril se está reacomodando para ir por los lugares de mayor volumen, en este momento se está trabajando sobre el canal sojero.

El Secretario Pro Tempore, sugiere tener en cuenta la ampliación del cupo de importación de poroto por parte de México que podría llegar a demandar entre 50 y 60 mil tn al año, siendo los puertos de Chile los indicados para la salida de los granos argentinos que ingresarían por Acapulco. Esa proyección de demanda debe ser considerada en los estudios de cargas. Actualmente el precio de algunas legumbres llega a 1500 US\$/tn, lo que significa una buena oportunidad para el norte de la Argentina.

Omar Cuellar, asesor por el Departamento de Rivadavia de la provincia de Salta, consulta sobre la conexión ferroviaria con Bolivia, solicita se prioricen las obras de reconstrucción sobre los 3 puentes del ramal ferroviario que se encuentran cortados.

Marcelo Lazarte de la Unidad de Proyectos Ferroviarios de la Provincia de Salta, indicó que en un esquema general, el ferrocarril debe ser la columna vertebral del transporte de cargas. En este sentido expuso el plan de obras del Plan Belgrano en la provincia de Salta, que contempla 3 etapas quedando fuera del mismo el C14. Las obras contemplan el C12 y el C18 y las inversiones a realizar consisten en el cambio de estructuras. La tercera etapa abarca a Tucumán y se encuentra en proceso de licitación.

En relación al C14, López Arias informó que en las reuniones mantenidas con el presidente de Ferrocarriles Argentinos y el Gerente de ADIF, quedó establecido el compromiso del Gobierno Nacional de proveer los recursos necesarios para mantener operativo y en condiciones razonables el C14; y a medida vaya en aumento el volumen de cargas se definirían las nuevas inversiones en infraestructura a realizar.

Por otra parte, parte se está trabajando en una plataforma multimodal de logística en Güemes (puerto seco) para sumar contenedores de los pequeños productores y poder despachar carga conjunta.



En relación a la conectividad ferroviaria, se destacó la necesidad de una salida más rápida de los productos nortños, para mejorar la competitividad y los costos. Las inversiones deben estar alineadas a las necesidades de los empresarios. Por este motivo se reiteró la necesidad de realizar estudios técnicos sobre la competitividad. El secretario de la ZICOSUR informó de que desde el Banco Interamericano de Desarrollo y la CAF, se realizarán estudios para mejorar la competitividad de la región. El secretario expresó que se necesita saber más precisamente cómo mejorar la logística, que es uno de los principales factores de encarecimiento de los productos.

Liliana Paniagua, Representante del Gobierno de Santa Cruz, Bolivia, expreso que para el Chaco Cruceño y Chuquisaca es importante también, ya que para Bolivia se encarece muchísimo el transporte porque a veces se tiene que pasar hasta por tres países para poder sacar por vía marítima, lo que encarece mucho sus costos.

El Sr. Guillermo Piacenza, Representante del sector empresarial comentó sobre un emprendimiento privado de logística en Pichanal, y solicito a las autoridades presentes analizar la posibilidad de concretar un desvío del trazado ferroviario, a fin de conectar el centro de logística con el ferrocarril.

### **Conectividad Vial**

Marcelo López Arias, excuso a los representantes de Vialidad Nacional Argentina por no estar presentes en la reunión, quienes fueron convocados a nivel Nacional tras la reciente creación de la Empresa de Corredores Viales S.A.

Seguidamente comento los avances en obras sobre la Ruta Nacional N°51, tras la reciente inauguración del puente sobre la zona del candado de 380 mtrs. de largo, obra que permitirá garantizar el tránsito en la época estival; y la habilitación de los 20 kms. de pavimento desde Estación Muñano hasta San Antonio de los Cobres. Destacó la decisión nivel nacional de pavimentar en su totalidad la ruta hasta el límite con Chile, previendo el inicio de obras para el segundo semestre de 2018 y la finalización de las mismas para 2019.

Del lado chileno hasta Sico, se informó que la Ruta CH23, tiene los últimos 82 km por pavimentar, se estima la finalización de obras para el mes de febrero del 2018.

En cuanto al corredor vial Argentina- Paraguay- Brasil-Chile: Sonia Andreussi de la Dirección de Vialidad de Salta, se refirió a las obras en la Ruta Provincial N° 54. La ruta en su extensión tiene unos 121 km pavimentados desde el cruce con la ruta nacional 34 (en el departamento San Martín) hasta la localidad de Santa Victoria Este (en el departamento Rivadavia), de los cuales los últimos 25 km. quedarían de ripio sin asfalto hasta Misión La Paz. Se prevé la construcción de 125 mtrs. de puente sobre el río Caraparí. Si bien se encuentra habilitado al tránsito, la obra recién estaría finalizada en 2018.



El coordinador de la Comisión informó a los presentes que la próxima reunión del Corredor Bioceánico Brasil, Paraguay, Argentina y Chile: Ruta Puerto Mortinho – Puertos del Norte de Chile, tendrá lugar en Antofagasta los días 2 y 3 de Noviembre próximo.

Ricardo Ferullo, de la Dirección de Vialidad de Tucumán pide a la Comisión unar voluntades a los efectos de solicitar a Nación (Argentina) realizar las inversiones necesarias para conectar a dos corredores importantes; uno es a través de las Rutas Nacionales N° 9/34 que permitire el acceso a los Pasos Fronterizos de Jama y Sico; y el segundo es el corredor del Este que conecta con el Paso de San Francisco.

Omar Cuellar, por la Provincia de Salta solicita a la Comisión se eleva a Nación Argentina, el pedido de pavimentación del segmento de ripio de la Ruta Provincial N° 54 (se estima que de 25km), ya que las lluvias pueden impactar en la parte ripiada.

El Sr. Raúl Díaz Laguna, Representante del Gobierno de Tarija, expuso a través de una presentación el proyecto de su Gobierno sobre la posibilidad de una tercera frontera con el Norte argentino, actualmente están los pasos habilitados de Aguas Blancas-Bermejo; Yacuiba-Salvador Maza. El punto exacto del tercer paso fronterizo se está definiendo con la provincia de Jujuy y con las Cancillerías de Argentina y Bolivia, desde Copacabana con solo 14 km de ripio, restan despejar 5 km para llegar a Jujuy. El objetivo del proyecto es potenciar el flujo económico del sur de Bolivia, por lo que solicitó a la Comisión acompañar el pedido de apertura del paso fronterizo con Jujuy.

Al respecto el Secretario Pro Temporé pidió al representante por Tarija que realice un pedido formal por escrito para elevar al plenario de Gobernadores.

### **Situación de los Pasos Fronterizos**

Marcelo López Arias, informó que el Paso Fronterizo de Sico, funciona como Control Integrado de Cabecera Única desde diciembre de 2015. El Proyecto de Ampliación del Complejo Fronterizo de Sico que contempla el sector de control de cargas, fue reformulado según las observaciones efectuadas por los Organismos de Frontera de Chile, y presentado en la Secretaria de Fronteras del Ministerio de Seguridad de Nación para su evaluación y financiamiento.

Si bien tanto el Paso de Jama y Sico se encuentran funcionando con normalidad, existe preocupación por la capacidad operativa de los pasos con motivo de la visita del Sumo Pontífice a la ciudad de Iquique, en el mes de Enero de 2018. Junto a la provincia de Jujuy se está analizando la posibilidad de un trabajo en conjunto para la definición de un plan de contención en ambos pasos fronterizos y la necesidad de agilizar los sistemas de control migratorio.



## **Conectividad Aérea**

Fernando Martorell, Director de Comercio Exterior de Tucumán, informo sobre los avances en materia de conectividad aérea en su provincia, no solo en materia de carga aérea que actualmente despacha exportaciones de fruta fresca directamente Tucumán - Estados Unidos sin escalas, con carga completa de 200 mil kg de arándanos, sino que además lograron establecer frecuencia aérea directa con Lima y Santiago de Chile. Asimismo Tucumán tendrá conexión internacional con Iquique, Florianópolis, Asunción y Santa Cruz de la Sierra - Bolivia vía Salta. Además de los vuelos de cabotaje con provincias del NEA y NOA, lo que sumará 25 vuelos diarios.

Se prevé la construcción de una nueva terminal aérea, que le dará al aeropuerto una mayor comodidad. Se ofrecen los servicios del aeropuerto tanto de carga como de pasajeros.

Liliana Paniagua en representación del Gobernador de Santa Cruz, destaca la buena noticia de la conectividad aérea, después de tantos años de tener en ZICOSUR esta premisa de integración regional, y trasmite el interés de su Gobernador en participar del vuelo inaugural Tucumán - Santa Cruz a través de la compañía aérea Avianca.

## **Hidroviás**

Juan Venecia del Gobierno de Santa Fe apoya el fortalecimiento del Corredor del Trópico de Capricornio a los efectos de lograr un desarrollo territorial equilibrado. Actualmente existe un embudo en Rosario para el transporte de cargas, que es necesario descomprimir. En la Provincia de Santa Fe hay expectativas de que en Goya/Lavalle sea el paso ferroviario del corredor Eje de Capricornio.

En este sentido informo que en el 2021 termina la concesión que permite la confluencia del dragado y balizamiento del Río Paraná, la renovación de la concesión influirá en el funcionamiento de la Hidrovía. No obstante ello, es necesario sustentar las obras en infraestructura portuaria a desarrollar. Es preciso trabajar en un eje norte-sur que complemente la hidrovía con infraestructura vial y ferroviaria. Esa es la apuesta. Es necesario canalizar carga que venga desde Bolivia y Paraguay a través del puerto de barranqueras y su conexión ferroviaria con el sur de Bolivia. Asimismo, destacó que sería importante que los Estados del Sur de Brasil coloquen a nivel nacional la importancia del desarrollo de todas las hidrovías, inclusive las de Paraná-Paraguay. En la hidrovía Paraná-Paraguay existe capacidad para 2.500 buques, se necesita producir carga, para aumentar la competitividad del puerto.

El Secretario recuerda la posibilidad de vincular Bolivia a la Hidrovía desde Puerto Busch. Está es una zona estratégica para Bolivia ya que permite el acceso al Océano Atlántico a través del río Paraguay. Se informó de conversaciones con el Banco Interamericano de



Desarrollo para realizar estudios que tiendan a viabilizar inversiones en Puerto Busch, Bolivia, a fin de conectar las exportaciones bolivianas a la hidrovía Paraná/Paraguay.

## **Conclusiones**

El coordinador de la Comisión a modo de cierre de la reunión, solicita a los miembros de la Comisión enviar sus propuestas y las problemáticas de sus regiones en materia de infraestructura por escrito, a los efectos de que en la próxima reunión se logre trabajar concretamente en la definición de un plan de acción.

El Secretario coincide en la necesidad de avanzar sobre el plan de acción a fin de que todas las demandas regionales en materia de infraestructura sean elevadas al Plenario de Gobernadores, de esta forma con el aval de todos los gobernadores impulsar ante los respectivos Gobiernos Nacionales las demandas políticas.

Por otro lado en cuanto al calendario de actividades, informó que ya se realizaron las reuniones de las comisiones de Ambiente, Desarrollo Sustentable y Cambio Climático en Santa Cruz- Bolivia; la presente de Infraestructura, Logística y Servicios Conexos en Salta; y que se realizará la reunión de Comercio e Industria durante la Expo Mejillones los días 2 y 3 de noviembre próximo en Chile.

El Secretario de CODESUL, Amaurí Cantú, expresa que Brasil se hará cargo de la Comisión de Turismo, Cultura y Patrimonio.

En la reunión se colocó la necesidad de instaurar un grupo de trabajo con técnicos especialistas ZICOSUR/CODESUL para estudiar proyectos de conectividad a priorizar con posibilidad de acceder a financiamiento del Banco de CODESUL.

El Secretario Pro Tempore de la ZICOSUR informó que se espera la ratificación final de Paraná como miembro y se realizaron gestiones para incorporar a Rio Grande do Sul. Además se están organizando tratativas para incrementar la participación de Perú y Paraguay. Igualmente, informó que se encuentra habilitada la página de la ZICOSUR ([www.zicosur.co](http://www.zicosur.co)), con las informaciones actualizadas y el libro con la inclusión de informes sobre todos los Estados subnacionales miembros. El Secretario también anunció que próximamente se definirá la fecha para la reunión Plenaria de Gobernadores.

Por último, Marcelo López Arias destacó la realización de la reunión de la Comisión en el marco de Feria Internacional del Norte Argentino – FERINOA 2017; agradeció a los miembros presentes por su participación; y los invito a un recorrido por el Predio Ferial y posterior Acto de Inauguración de la Feria.