



**Acta de la Comisión de Infraestructura, Logística
y Servicios Conexos de la ZICOSUR**

En la ciudad de San Miguel de Tucumán, Argentina, a los 16 y 17 días del mes de Mayo de 2018, se reúnen los miembros de la Comisión de Infraestructura, Logística y Servicios Conexos.

Conforme la nueva estructura de la Zona de Integración, se establecieron seis Comisiones Permanentes de Trabajo, distribuidas entre los países miembros, quedando la Comisión de Infraestructura a cargo de las provincias argentinas. Por acuerdo interno entre las mismas, la provincia de Salta es la encargada de llevar adelante la coordinación de la Comisión.

La apertura estuvo a cargo del Coordinador de la Comisión de infraestructura, Logística y Servicios Conexos de la ZICOSUR, Lic. Nicolás Ramos Mejía en representación del Gobierno de Salta.

Los miembros de las delegaciones participantes, se adjunta nómina a la presente Acta.

Siguiendo el orden del día se dio inicio al tratamiento de los temas de la Comisión:

- El representante de la **Región de Antofagasta** D. Edgard Blanco Ran, expuso lo siguiente: El estado Chileno de acuerdo a los lineamientos entregados por el presidente Sebastián Piñera pone a la conectividad como uno de los ejes centrales del gobierno. Es por esto que el ministerio de obras públicas debe garantizar el correcto funcionamiento de sus pasos fronterizos viales y ferroviarios.



Además debe asegurar una adecuada disponibilidad de puertos y aeropuertos para poner a disposición del comercio exterior.

Tiene la tarea de posicionar a la región de Antofagasta como una plataforma logística a disposición de los exportadores de Zicosur.

Consideraciones realizadas:

- 1.- Chile cumple su compromiso adquirido de pavimentar las rutas hacia los 3 pasos fronterizos.
- 2.- Se deja constancia de la importancia de concretar la pavimentación del tramo faltante de la ruta 51 hasta el paso de Sico por el lado argentino.
- 3.- Se requiere compromiso del estado argentino para elaborar y ejecutar de ser necesario un plan de emergencia en invierno ante posibles obstrucciones del ramal C-14.
- 4.- Durante 2018 se va a ejecutar el primer tramo de la vía que une el paso de Sico con la Localidad de Baquedano. Específicamente en el Sector de Peine. Esta ruta se irá habilitando por tramos.

- El Representante de Corrientes Alejandro Karlen expuso el Proyecto para el Desarrollo del corredor Ferroviario del Eje Central de América del Sur. Conexión Pacífico-Atlántico Antofagasta, Chile- San Pablo, Brasil. **Recomienda:**
Artículo 1°.- Promover y desarrollar el denominado Corredor Ferroviario Central en América del Sur como objetivo el enlace ferroviario entre los océanos Pacífico y Atlántico, a través del Puerto de Antofagasta en Chile, por el Paso Socompa en



Salta , Argentina. Se continuaría en el tramo comprendido por las localidades, Avía Terai, Makellé y Barranqueras (110 KM APROX PENDIENTE) de la provincia del Chaco, con el cruce a través de un Puente Ferroviario con la Provincia de Corrientes integrado a un Complejo Multimodal de Cargas que integre la Hidrovia recorriendo luego todo el norte de la provincia de Corrientes con conexión a los puertos de Italbate e Ituzaingo Ingresando al Brasil con un puente Ferroviario a través de la localidad de Santo Tomé Corrientes y la localidad fronteriza de Sao Borja en Rio Grande Do Sur(423 KM APROX PENDIENTE) Por último y desde allí con conexión hacia las vías férreas del estado de Brasil hacia Santa María, Curitiba, San Pablo y el Puerto de Santos.

Artículo 2º.- Instar y abordar con los países miembros, las prioridades de inversión y la expansión de la infraestructura de transporte (red ferroviaria e hidrovías del Mercosur). Siendo el impulso imprescindible para generar en los estados participantes, un mayor grado de sensibilización para los beneficios del proyecto.

Artículo 3º. Generar distintos Grupos Operativos del corredor ferroviario Bioceánico, con miembros de los países del bloque, para el abordaje de los principales temas: financiación, la armonización legal, la Coordinación entre países y la seguridad empresarial. Esta articulación de un grupo de trabajo tiene como objetivo el consenso en diferentes aspectos legales y distintos estudios técnicos, sociales y económicos que permitirán avanzar en la definición y articulación del proyecto. Se establece Anexo I de temas sustanciales para la conformación de los referidos grupo de trabajo.



- Expuso el Representante de Salta, Marcelo Lazarte acerca del estado de avance de obras del ferrocarril y sobre la cual Solicita inicio de las obras licitadas y adjudicadas sobre Ramal C15 entre Coronel Cornejo y Salvador Mazza en la provincia de Salta que consiste en la renovación integral de un tramo de 80 km de vías que incluye la construcción de tres puentes (Quebrada de Galarza, Río Carapari, Río Tartagal) ya que la misma es de suma importancia por la vinculación de la región con el hermano país de Bolivia, entendiéndose que el ferrocarril de Bolivia (Ferroviaria Oriental) se encuentran operativo. Asimismo solicita se lleve adelante la adjudicación e inicio de obras en el Ramal C15 y Ramal C desde Pichanal hasta Metán en la provincia de Salta, tramo que atraviesa la ciudad de General Güemes en donde está previsto el emplazamiento de una Plataforma Logística Multimodal a través del Plan Belgrano, siendo por ello de fundamental importancia las inversiones ferroviarias por ser este un nudo neurálgico con vinculación internacional como ser Bolivia por el Ramal C15 y Chile por el Ramal C14, ambos confluyen en esta ciudad. Por último manifiesta que se continúen con las pruebas y se lleven adelante obras de acondicionamiento necesarias en las estaciones para la extensión del servicio de pasajero entre la localidad de General Güemes (Salta) y Palpalá (Jujuy) en forma conjunta con los intendentes de las localidades beneficiadas con este servicio.



- **Jujuy-Ollague**

El representante de Jujuy, Luis Rodriguez Ortiz y el Alcalde de Ollague (Chile), expusieron el siguiente tema: relacionado con el sobretiempo de personal de aduanas en el complejo de Jama: Los fines de Semana y feriados, cada servicio de pasajeros tiene un cobro de sobretiempo de \$ 8500 ocho mil quinientos pesos argentinos con 60 pasajeros. Disminuyendo la cantidad de pasajeros, disminuye el valor un valor de \$ 4500, donde el personal aduanero aduce que es un cobro de trabajo extraordinario, se denomina tasa de habilitación, se propone que se revea la situación la cual se viene discutiendo ya varios años, donde la contraparte chilena no cobra dicha tasa. Lo expuesto perjudica también el traslado de delegaciones sociales culturales, deportivas, etc... obstaculizando la integración y el incentivo de turismo. El servicio de Aduana Argentino aduce que es una ley nacional Argentina que no puede omitir.

- **Salta**

Expuso el Representante de Salta Gerardo Villalba, una exposición respecto al Corredor Bioceánico Brasil-Paraguay-Argentina-Chile que fuera priorizado por los presidentes de los 4 países en la "Declaración de Asunción" firmada en Asunción del Paraguay el 21 de Diciembre de 2015. (adjunta copia). En ese sentido la Provincia de Salta invirtió más de 100 millones de dólares con fondos propios, pavimentando 122 km de la RP54 (desde el empalme con la RN34 hasta Santa Victoria Este).



La Comisión de Infraestructura, Logística y Servicios Conexos de la ZICOSUR, solicita al Gobierno Nacional Argentino la financiación o bien la ejecución por la DNV del tramo faltante por pavimentar de 26 km entre Santa Victoria Este y el límite con Paraguay (Misión La Paz-Pozo Hondo). También como parte de este Corredor Bioceánico y en función del compromiso de la "Declaración de Asunción", la Comisión solicita la pavimentación de los tramos faltantes (147 km) de la RN51 hasta el Límite con Chile, teniendo en cuenta que Chile recientemente inauguró la pavimentación de toda la ruta en su territorio. Por otra parte, La Provincia de Salta solicita que el Gobierno Nacional Argentino asuma inmediatamente el control, operación, y mantenimiento de la totalidad de las instalaciones edilicias, del Control Integrado de SICO, como así también la provisión de todos los servicios para el funcionamiento operativo como conectividad, provisión de agua potable, retiro de residuos, desinfección, etc.; iniciando también, con presupuesto Nacional, las obras de la segunda etapa de ampliación del Complejo Fronterizo que incluyan playa e instalaciones para un mejor control de camiones. La Provincia realizó el proyecto de esto que fue puesto a consideración de las Cancillerías de Chile y Argentina. La Provincia reitera al Gobierno Nacional la necesidad de colocación de fibra óptica hasta el Paso de Sico. Esto posibilitará también la instalación de postes SOS en la RN51 o la posibilidad de tener wifi a lo largo de la ruta para atender emergencias viales



- **Santiago del Estero :**

La Secretaría de RRII de Santiago del Estero representadas por la Lic. Agostina Bravo Beltramino y el Lic. Ezequiel Magnani, expuso sobre el mapa vial de la ZICOSUR y los 3 corredores bioceánicos que atraviesan los estados subnac. de Argentina, Chile y Brasil. En dicho mapa se encuentran consignadas las localidades estratégicas por donde atraviesa la red ferroviaria y vial. Sgo del Estero, por su parte, considera a Monte Quemado, Quimilí, Suncho Corral, Taboada, Capital y Termas de Rio Hondo, entre algunas otras, como puntos de partida e incluso parte de los encadenamientos productivos.

Esta Secretaría insta a la Comisión de Infraestructura, a retomar la comunicación con el CFI a los fines de definir finalmente cuáles son los corredores bioceánicos, su potencialidad y las ventajas del comercio a nivel regional y con Asia Pacífico, especialmente China.

- **Tucumán:**

La Representante de Tucumán en principio propone recuperar los ramales del eje andino, permitiendo la conectividad norte-sur (NOA-Cuyo) y este-oeste en la porción norte (NOA-NEA) y con la porción sur (Cuyo- Bs As) permitiendo de esta manera a las provincias miembros de ZICOSUR acceder a la tan anhelada bioceanidad a través de diferentes alternativas de transporte lo que a su vez generará costos más competitivos,

Construcción Centro Multimodal de Cevil Pozo. Insiste con la rehabilitación ramal C8 (Tramo Las Cejas - Rosario de la Frontera) incluidos en presupuesto 2018 del



Plan Belgrano. Mejora sustancial de la calidad y capacidad de transporte ferroviario ramal cc del BC (Tramo: San Miguel de Tucuman- Frias-Recreo- Dean Funes) y ampliación de la red a zonas transmontanas. Habilitación a la operación del Servicio de pasajeros (Estudios a actualizar y/o realizar)

Recomienda la transformación rutas nacionales 9, 154 y conexión ruta 64 en autopistas de doble vía con servicios y accesos mejorados. Plan circunvalar GSMT. Puentes y obras de arte y/o de protección de cauces en caminos rurales o de la producción (Estudios a completar y/o actualizar).

Construcción Centro Multimodal de Cevil Pozo. Insistir con la rehabilitación ramal C8 (Tramo Las Cejas - Rosario de la Frontera) incluidos en presupuesto 2018 del Plan Belgrano. Mejora sustancial de la calidad y capacidad de transporte ferroviario ramal cc del BC (Tramo: San Miguel de Tucumán- Frias-Recreo- Dean Funes) y ampliación de la red a zonas transmontanas. Habilitación a la operación del Servicio de pasajeros (Estudios a actualizar y/o realizar)

Transformación rutas nacionales 9, 154 y conexión ruta 64 en autopistas de doble vía con servicios y accesos mejorados. Plan circunvalar GSMT. Puentes y obras



de arte y/o de protección de cauces en caminos rurales o de la producción-
Estudios a completar y/o actualizar

El Representante de Tucumán, Ricardo Ferullo, expuso en relación a los
CORREDORES VIALES NOA ARGENTINA.

Reiterar la solicitud al Gobierno Nacional –Argentina- la necesidad de realizar las
obras necesarias para la concreción de los corredores de interconexión entre las
provincias del NOA y los corredores bioceánicos, que son dos:

1. CORREDOR RUTAS NACIONALES 9 Y 34: Autopista o autovía desde
Santiago del Estero-Las Termas de rio Hondo- San Miguel de Tucumán- Acceso a
Salta-San Pedro de Jujuy- Salvador Maza en la frontera con Bolivia.
2. CORREDOR PASO DE SAN FRANCISCO (Limite con Chile)- Las
Estancias(Limite Tucumán-Catamarca) - Alpachiri- Viclos – Garmendia (limite
Tucumán –Santiago) - Monte Quemado(Ruta Nac. 16) – que sigue a Puerto
Barranqueras

- **Chaco**

El representante de Chaco Hugo Martina y Andrea Marano del Puerto De
Barranqueras, exponen en relación a CONECTIVIDAD FLUVIAL y Ferrovial

Puerto Barranqueras

La Representante del Puerto de Barranqueras expone acerca de la necesidad de
contar con la participación del estado nacional para efectivizar inversiones que se
traduzcan en mayor eficiencia de transporte y manipulación de cargas, tales



como: reacondicionamiento del ramal C3 del ferrocarril Belgrano Cargas y Logística, en su tramo hasta la localidad chaqueña de AviaTerai, también lo que atañe a inversiones en los accesos viales a Puerto e infraestructura para albergar al los medios de transporte viales que aguardan para cargar y descargar mercadería en el muelle fiscal. Otra necesidad es la construcción de una plazoleta de hormigón para contenedores y la adquisición de equipamiento de dos grúas móviles adicionales con capacidad mínima de 30 tn.

Puerto Las Palmas.

Actualmente, la obra de construcción del nuevo muelle sobre el río Paraguay avanza a ritmo previsto. En esta etapa inicial se construyen 140 metros de defensa costera, con tablestacado y un muelle de atraque.

Con una inversión superior a los 134 millones de pesos, esta obra es financiada por el Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata (FONPLATA)

Actualmente se construye el muelle y tablestacado que en su primera etapa de 140 metros, con un avance de obra del 98%.

Se presentó el proyecto de acceso de 16 km al puerto, si bien el ingreso actual es transitado por camiones diariamente, la nueva ruta tiene su traza definida fuera del ejido urbano.

Conectividad Ferroviaria:

Es de importancia de la renovación integral del ramal C3, el cual se comenzaron primeras obras de mejoramiento liviano, de 12 kilómetros cada una con una inversión de 24 millones de pesos: una en el kilómetro 863 (sector Machagai -



Guayabi) y la otra en el kilómetro 929 (La Escondida - Makallé). Adicionalmente la conectividad ferroviaria entre la provincia del Chaco y la Mesopotamia exige que el proyecto del segundo sea ferrovial.

- **Puerto de Mejillones**

El Gerente de Operaciones del Complejo Portuario Mejillones Rafael Lancellotti expone el proyecto de Plataforma Logística Mejillones.

Este Proyecto contempla en su primera etapa un área de 30 has para ofrecer áreas de servicios integrados para transporte, parque logístico y lotes para proyectos específicos especializados. Esta PLM estará ubicada a 1 km de distancia del Puerto Angamos en Mejillones. El proyecto se encuentra en procesos de adquisición de terrenos y de contratación de ingeniería básica para la urbanización.

- **Salta**

El representante de la Cámara de Comercio de Comercio Exterior de Salta, Javier Cerúsico, expuso

1- GASTOS DE TRANSITO EXCESIVOS PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS Y PASAJEROS EN PASO DE JAMA.

Se está realizando aplicación de nota N° 167/12 de la Dirección Nacional de Sanidad de Fronteras en Paso de Jama sin tener en cuenta las Disposiciones posteriores N° 96/14 y N° 10/15 y expediente N° 1-2002-16596-16-9. Estas resoluciones aplican única y exclusivamente a transporte de pasajeros e indican



que los medios de transporte deben ser fumigados y esto puede ser realizado por la propia empresa de transporte sin necesidad de que sea una empresa certificada. La aplicación de la resolución 167/12 implica que los transportes deben incurrir en gastos de fumigación realizado por una única prestadora en el mismo paso de Jama. Esto sumado a Altos costos en Frontera Jama para transporte terrestre de cargas y pasajeros. En un país donde se nos pide exportar, salir a vender al exterior nuestras economías regionales siempre están sujetas a costos altos y distorsivos que debe afrontar el comercio exterior para poder cumplir con estos objetivos. Caso concreto en paso de Jama se pagan costos totales de hasta el 50% superiores a los que existen en zona central (Paso Libertadores). Dentro de los costos destacamos como excesivos las actuaciones de agentes conexos, ATA, SENASA, ADUANAS, PESAJES, MIGRACIONES. La incidencia de estos costos en frontera para realizar un tránsito es del 6,5 % app. Sobre el costo del transporte sumados a los que se cancelan en las aduanas de origen. A disposición para ampliación de información.

2- REVISION DE DECISIÓN DE BAJA DE AJUDICACION DE OBRAS EN RUTA 51.

Es imprescindible para nuestro comercio exterior poder contar con la mayor cantidad de pasos fronterizos habilitados y en condiciones de paso adecuadas para poder bajar los costos y así favorecer a nuestras economías regionales. En Ruta 51 que va paso de SICO queda pavimentar 145 Km. de los cuales tres tramos ya estaban aprobados y uno adjudicado. Al momento se dio de baja y se



vuelva a foja cero para nuevo estudio y adjudicación. Esta decisión vuelve a postergar nuestro desarrollo local, desarrollo Minero y tránsito de comercio exterior como así también no cumple con el compromiso tomado con Gobierno de Chile, el cual ellos cumplieron en tiempo y forma puesto que en Marzo se realizó la inauguración del asfaltado total de Paso de Sico sector Chileno. Se pide urgente revisión de esta decisión y/o agilizar los trámites para que sea nuevamente aprobado cada uno de los tramos y licitados en el menor plazo posible.

3- ACTUACIONES DE SAG (SERVICIO AGRICOLA GANADERO DE CHILE) SOBRE CARGAS CON INTERVENCION DE VETERINARIO.

Las cargas con intervención de un funcionario Veterinario en Paso de Jama se derivan a San Pedro de Atacama lugar donde no cuentan con este personal en forma permanente teniendo que venir el mismo desde la ciudad de Calama al día siguiente de arribo del medio de transporte a dicha localidad. Estando el veterinario en el mismo Paso de Jama igualmente este no interviene y procede con el circuito anterior.

Esta operación realizándola por Paso de Sico igualmente debe realizar el mismo procedimiento teniendo que ir a San Pedro de Atacama para realizar el timbrado de los papeles de transporte.

Teniendo en cuenta que el uso de Paso de Sico para las cargas que tienen origen al sur de la línea trazada desde la ciudad de Salta o que salen desde provincias al sur acorta la distancia a Puerto de Antofagasta, Mejillones y/o Angamos en 186



Km. lo cual traducido en costos de transporte es sensiblemente más bajo, el hecho de tener que ir a San Pedro de Atacama hace perder la posibilidad de realizar este recorte de kilómetros.

- **Tarija**

La representante de Tarija, Ana Maria Barja, expuso la apertura de la Tercera Frontera entre Tarija(Bolivia) y Jujuy (Argentina) a través de la apertura de 10 km. Aproximadamente en territorio boliviano y Argentino respectivamente

Con la continuación de la coordinación técnica de ambos estados subnacionales, se recomienda que el Gobierno de Jujuy haga las mejoras correspondientes para que la ex RN40 que vincula Abra Pampa hasta la intersección Ruta Nacional 52 cuente con mejores condiciones de transitabilidad y seguridad vial .

Asimismo se recomienda a la gobernación de Salta intensificar las gestiones a objeto de concretar el C15, Ferrocarril que une Argentina y Bolivia

- **Santa Catarina**

El representante de Santa Catarina DarciZanotelli propone que se trabaje sobre los corredores que estén listos, y que se apoyen los proyectados, siempre considerando el corredor bioceánico proyectado en 1990 y concluido en 2013 en su totalidad de ruta vial en este momento está realizando el control unificado en la cabecera del puente Conectividad puente Internacional PeperíGuacu. Este corredor actualmente posibilitara la conexión bioceánica entre el Atlántico y Pacifico, uniendo los puertos de Santa Catarina y los puertos del Norte de Chile.



En relación al ferrocarril se realizó un proyecto en 1996 para integrar el océano Atlántico con Pacífico por Santa Catarina, Misiones, Corrientes, Chaco, Salta y Antofagasta, en este sentido solicitamos el apoyo para que se realice el segundo puente sobre el río Paraná-Chaco Corrientes. Se está avanzando los puertos de Santa Catarina

- **Ferronor**

El Representante de Ferronor Cristian Martínez, expuso en relación a las definiciones de operación del Ramal C14, se sugiere a la Nación que indique la participación de Trenes Argentinos Cargas en las comisiones correspondientes en Zicosur y Subcomisiones de transporte en donde se tratan temas relacionados directamente con transporte ferroviario, siendo que tienen activa participación representantes de las provincias y empresas relacionadas pero que no cuentan con quien efectivamente tiene a su cargo las decisiones de inversión que podrían dar respuesta a las propuestas levantadas en la comisión.

Desde la creación de Zicosur las operaciones ferroviarias fueron un tema de suma importancia en la comisión de Infraestructura y Transporte en las cuales Ferronor S.A. representando a Chile atendido presencia ininterrumpida. Por ser un tema estratégico para la región y por ser además un actor nexa y obligado entre los países que conforman la Zicosur se considera fundamental la presencia de Belgrano Cargas en las futuras reuniones de esta comisión para poder discutir los distintos temas que hacen a la conexión, organización, previsión y futuro del



• **Santa Fe**

El representante de Santa Fe, Juan Carlos Venecia expuso sobre la conveniencia de considerar las cargas y terminales de carga a la hora de pensar en proyectos de infraestructura para el desarrollo regional en materia de transporte multimodal (rutas, ferrocarril e hidrovía) Asimismo propuso la creación de un banco de proyectos donde se puedan elevar aquellos prioritarios para los miembros de la ZICOSUR a los respectivos gobiernos nacionales

• **Conclusión**

Considerando lo expuesto, se propone a los presentes que se refuercen los ramales y vías de comunicación que están actualmente instaladas y que los proyectos se analicen conforme a la demanda en cada uno de los miembros de ZICOSUR.

Se buscará en la comisión proponer: 1) Innovación en la integración, mirando hacia adentro del territorio en términos comerciales, de infraestructura, zonas de concentración de cargas reales, conocer los volúmenes de carga de la Región, entre otros. 2) Priorizar las necesidades planteadas en un banco de proyectos claro cuantificado con volúmenes con ideas y proyectos y actualización de las vías actuales. 3) Construir un mapa Territorial Logístico. 4) Establecer una próxima reunión en 6 meses.

Handwritten signature
ALEXANDRO
C. HERRERA

Handwritten signature
C.P.N. EMILIO MARCELO LAZARINI
COORDINADOR DE LA UNIDAD
DE PROYECTOS FERROVIARIOS

Handwritten signature
SARMIÑA

Javier Cerina
Comandante en Jefe
Ejército Argentino

Handwritten signature
HUERO MARTINA
CHUBUT

Handwritten signature
ALEXANDRO
MUSACCHIO
SANTA FE

Handwritten signature
16
BANKO BLANCO
ANTOFAGASTA

Handwritten signature
CARLOS ZEYBADA
QUILMES - CHILE

Handwritten signature
Gobernador de la Provincia de
Santiago del Estero

Handwritten signature
ING ANA M. BARJA V
TARJIA - BOLIVIA