

En San Miguel de Tucumán, a 16 de mayo de 2018, en el Hotel Sheraton Tucumán, sito en Av. Soldati y calle Haití, siendo las 15. Hs, se reúnen las autoridades de la Zona de Integración del Centro Oeste de América del Sur –ZICOSUR- en Plenario de Autoridades, con la participación de los siguientes funcionarios:

Sr. Secretario Pro-Témpore, Jorge Neme  
Sr. Representante de la provincia de La Rioja, Luis D’Agost Carreño  
Sr. Cónsul Argentino en Los Ángeles, Ricardo Arredondo  
Sra. Representante de la provincia de Catamarca, Verónica Saldaño  
Sr. Representante de la provincia de Catamarca, Blas Bosch  
Sra. Directora de Límites y Fronteras de Cancillería Argentina, Mónica Dinucci  
Sr. Representante de la provincia de Salta, Hernán Cornejo  
Sr. Representante de la provincia de Córdoba, Carlos Alessandri  
Sr. Intendente Regional de Antofagasta –Chile, Díaz Muñoz  
Sr. Representante de CODESUL, y representante del estado de Paraná, Brasil, Antonio Bettega  
Sr. Representante de CODESUL, y representante del estado de Santa Catarina, Brasil, Amauri Cantu  
Sr. Representante de CODESUL, y representante del estado de Rio Grande do Sul, Brasil, Jorge Greselle  
Sr. Gobernador de Oruro –Bolivia, Vázquez Mamaní  
Sra. Representante de la organización ORU-FOGA, Sara Pagola  
Sr. representante de Tacna –Perú, Pilco Lazarte  
Gobernador del Departamento de Boquerón, Paraguay, Edwin Pauls.  
Sra. Directora de Cooperación Internacional –Ecuador, Minely Santillán  
Sr. representante del estado de Santa Catarina, Brasil, Darci Zanotelli  
Sr. representante del Departamento de Tarija, de Bolivia, José Luis Gandarúa  
Sr. representante de la provincia de El Chaco, Juan Chaquires  
Sr. representante de la provincia de Santa Fé, Juan Venecia  
Sra. Directora de Asuntos Federales y Electorales de Cancillería Argentina, Cristina Tosonotti  
Sr. representante de la Embajada Brasileña en Argentina, Sr. Fonseca

Abierto el acto por el Sr. Secretario Pro Tempore, se tratan los temas que a continuación se mencionan, mediante las exposiciones de los funcionarios que en cada caso se indica:

## **Corredores Bioceánicos**

-Presentación del Corredor Bioceánico Central ferroviario por el Sr. Representante de la provincia de La Rioja, Ing. Agost Carreño, quien manifiesta que el conjunto de provincias que integran el centro de Argentina, el corazón productivo, ven que el gran demandante de alimentos del mundo es China y el Sudeste Asiático. Tales países son complementarios a nuestra región, caracterizada como una de las mayores productoras de alimentos. Considera que ese es el gran cliente, por ahora y a futuro, por lo que resulta imprescindible favorecer la logística, para que nuestra producción regional se vuelva mucho más competitiva y accesible a los mercados que lo demandan. Sólo modernizando mil kilómetros en el lado argentino –hasta Tinogasta- y construyendo solamente 400 kilómetros, 250 al lado argentino, y 170 al lado chileno, se tendrían los dos sistemas ferroviarios vinculados, de igual característica y de igual trocha, con la extraordinaria ventaja que los sistemas ferroviarios chilenos están todos vinculados a los puertos de aguas profundas. Los estudios de factibilidad técnico fueron realizados por la empresa “China Institute”, la más

prestigiosa en investigación técnica de esa enorme república. Además, el proyecto cuenta con factibilidad económica, pues se realizaron los estudios de demanda de la Bolsa Cerealera en Córdoba y las firmas mineras. China firmó una carta manifestando su interés en financiar el proyecto, lo que concluyó en una carta oficial del Eximbank, que está interesado en el proyecto, en la construcción y la financiación a 30 años con un 3% de interés. Tanto Uruguay, Brasil y Paraguay han manifestado su interés de sumarse a esta vía de factibilidad de logística y su representación entiende que la logística incide muy mucho en cualquier producción del mundo, y está muy entusiasmada en pensar que antes del final de año, con la visita del presidente chino, la visita de Sebastián Piñera y de Macri, estos jefes de estado puedan expresar su interés y dar un paso adelante.

-El Sr. Representante de la provincia de Catamarca Blas Bosch, manifiesta que por orden de la gobernadora de Catamarca, Lucía Corpacci, se creó la unidad ejecutora del proyecto ferroviario a los fines de relevar la parte de la vía férrea, en el territorio catamarqueño y de La Rioja, y que se relevó la vía férrea en todo el territorio provincial, a los fines de identificar los costos para confirmar la factibilidad y ver la relación costo-beneficio. Se evaluaron las cargas de todas las provincias que se beneficiarían del corredor y se firmó un acta en las provincias de Catamarca, Córdoba, La Rioja, Santa Fe, Tucumán, Santiago del Estero y Entre Ríos, a los fines sumarlos a este proyecto. Expone los relevamientos que hicieron desde la unidad ejecutora a través de la provincia de Catamarca, parte de La Rioja, el ramal A4, Andalgalá-Serrizuela, el ramal A, Chumbicha-El Cebollar, 41 y algunos ferroviarios más amplios. Concluye que en Recreo y Chumbicha sería importante construir polo logístico, que sería un puerto seco, a los fines de concentrar las cargas.

-La Sra. Representante de la provincia de Catamarca, Verónica Saldaño, informa que este proyecto de corredor ferroviario va a ser expuesto el próximo 23 y 24 en Cancillería Argentina, en la reunión del comité técnico mixto con Chile, que es donde se incorporan técnicamente la agenda de la planificación de políticas públicas de infraestructura en relación a los pasos fronterizos y en este caso, en lo que atañe al paso Pircas Negras y San Francisco. Agrega que este proyecto es complementario al proyecto ferroviario del marco de los espacios que integran la ZICOSUR y, que sería de notable interés para la provincia y el resto de las provincias que la acompañan en el Atacalar contar con el apoyo de manera que esto pudiera constar en acta una declaración de interés para ser elevado a Cancillería la próxima semana y seguir los pasos formales legales que requiere un proyecto de esta envergadura.

-Al tomar la palabra el Sr. Representante de la provincia de Salta, Hernán Cornejo, el mismo informa sobre el proyecto de un corredor bioceánico ferroviario, que une la ciudad de Salta con la ciudad de Antofagasta, a través del paso de Socompa, ferrocarril el C 14, agregando que hay un proyecto impulsado por la gente de Brasil, tanto a nivel gubernamental, como sector privado, de unir el ferrocarril trocha angosta, que atraviesa el sur de Brasil, con el ferrocarril General Belgrano que desemboca en Resistencia, concluyendo que lo que falta ahí es el trecho de Corrientes, y que en este momento en la comisión de infraestructura se está presentando este proyecto.

-El Sr. Representante de la provincia de Córdoba, Carlos Alessandri, expresa que la región Centro ha tomado una actitud en este despliegue de integración regional, siendo adherentes a la región de Atacalar y ZICOSUR. Agrega que la Provincia de Córdoba da la bienvenida al paso de Jama, San Francisco, Pircas Negras, bienvenido el paso de Aguas Negras, al paso Libertador San Martín y todos los pasos de norte a sur que nos integran. Agrega que la cordillera no tiene que ser un obstáculo sino un camino de integración definitiva con los hermanos chilenos, los peruanos y bolivianos y los paraguayos, que el ZICOSUR nos

permite la vehiculización de estas herramientas que son significativas y celebra estar en este plenario discutiendo estos temas, destacando que la verdadera integración del cono sur se va a dar a través de lo que es la conectividad entre los distintos países que lo integran, y los distintos gobiernos subnacionales. Declara que hoy el Asia-Pacífico es el desafío, así como alguna vez lo constituyó el Atlántico, y que a partir de lo que es el corredor bioceánico central de lo que significa la hidrovía, se tiene que conectar el Atlántico con el Pacífico, porque es una forma de integración nacional y regional de América Latina, y para eso se debe tener en claro que acá no se desea competir con nadie, sino que realmente se propone integrar las ideas para un desarrollo más productivo de todos.

-El Intendente de la Región de Antofagasta, Sr. Díaz Muñoz, explica que es inevitable pensar en Asia, sino a través de puertos chilenos. Que Antofagasta aporta más del 65% del PIB, gracias a la minería; que cuenta con dos puertos, dos aeropuertos, instalaciones ferroviarias, dos operadores ferroviarios reconocidos, FERRONOR y el FCAB, y que sus calados también, al igual que los de la Tercera Región, que presentan características sumamente relevantes. Que Antofagasta es una verdadera plataforma logística, planeada para estar al servicio de las economías de las subregiones que integran el ZICOSUR, para la cual es imprescindible contar con infraestructura ferroviaria. Que están viendo la dinámica del ZICOSUR desde cuatro ejes: 1) Que las naciones que componen ZICOSUR puedan sacar sus productos por puertos chilenos. 2) Junto a Corfo están pensando hacer una oferta para que productos argentinos o de las otras latitudes que integran el ZICOSUR, puedan ser consumidos en Chile. 3) Que tienen 26 acuerdos internacionales, que les permitirían llegar a 64 países y abarcar el 86% de la población mundial, en base a tales acuerdos internacionales están creando una estrategia en la que productos originales de otras latitudes, de los países que integran el ZICOSUR, puedan recibir valor en Antofagasta para poder ser exportados con una denominación que sea de origen o poder tener ahí una componente distinta. 4) Un eje estratégico de esta visión de región como plataforma integral, supone identificar oportunidades de mercado, generar estudios de inteligencia de mercado. Explica que para eso cuentan con la infraestructura, el capital humano y con sus instituciones universitarias. Además de EXPONOR, que en el 2019, tendrá como actor invitado principal a la República Popular de China. Expresa el sueño de llegar al Sudeste Asiático, y que Chile, en 2019, va a traer a China a su EXPONOR, para que, en definitiva, pueda ser esta una vitrina para las regiones mineras y por qué no ocupar esa plataforma como una mesa de negocios para otro tipo de industria.

-El Sr. Secretario Pro Tempore de ZICOSUR, Lic. Jorge Neme, hace uso de la palabra manifestando que en el tema de los corredores bioceánicos hace falta darle forma al proyecto de inversión, que en general, están las ideas, los desarrollos, la mirada de los recorridos, los kilómetros que se cuentan, las ideas sobre qué es lo que hay que transportar de un lado y del otro, el acceso a los puertos de aguas profundas, , pero que el estado ideal de avance todavía es, en cierto sentido, limitado en cuanto a lo que puede llamarse un verdadero proyecto de inversión. Agrega que la ZICOSUR es una franja que tiene un puerto en el Atlántico, que es Paranagua, y otros puertos en Santa Catarina, y otros puertos en Río Grande do Sul, y tiene puertos en Chile y en Perú, en el Pacífico. Que se dispone una enorme región que produce alimentos y tiene, por supuesto, un gran potencial de incrementar esa producción de alimentos y proteína de calidad, en lo que se denomina el Chaco Argentino y el Mato Grosso brasileño y el oriente boliviano. Que se debe pensar en las vías que conecten el Atlántico con el Pacífico, no solamente que partan de la Argentina-Chile, cosa que es importante, pero hay ferrocarriles parciales desde Paranagua hasta la frontera argentino brasileña, faltan trechos en Paraguay del orden de los 300 kilómetros de vía, y se podría unir de esa manera el puerto de Paranagua con el puerto de Antofagasta, en Chile, por la vía férrea que hoy existe. Que por otro lado, conversando con el embajador de Argentina en Brasil, Carlos Magariños, viendo el mapa, se descubrieron algunas cosas que no están en el sentido común de su representación ni en su visión tradicional del mercado

brasileño. Expresa que se puede subir por la hidrovía hasta Cuiabá y se encuentra a 700 kilómetros de Brasilia y en esa región de Brasilia hay 10 millones de habitantes, y un enorme poder adquisitivo, siendo estas cosas que no se advierten. Sostiene esta manifestación porque falta conocer de manera más profunda el tema, y menciona una propuesta del gobernador de Córdoba, y aprovechando que aquí están los amigos miembros del Consejo Federal de Inversiones, que siempre están animados con la idea de aportar a los programas y proyectos de integración, su representación propone estudiar un poco más estas cuestiones, darle forma de proyectos y, en todo caso, avanzar hacia nuestros gobiernos centrales, a los fines de conseguir el financiamiento de cada uno de ellos. Que el Banco Interamericano de Desarrollo tiene una línea especial para los proyectos de integración regional, que son varios miles de millones de dólares, pero que hablando con el gerente regional para América del Sur, se le expresó que no tienen proyectos de inversión, tienen ideas, tienen planteos, tienen el PowerPoint, y que eso no es un proyecto, un proyecto requiere una serie de estudios, requiere medir las tasas de retorno, requiere medir el impacto ambiental, requiere medir el empleo que va generar, requiere hacer un cálculo económico muy ajustado, y que eso es lo que se debe trabajar. Concluye que, si se tiene una idea formulada de la presidencia Pro-Témpore para acercarle al CFI, se puede hacer un primer trabajo, por lo menos, a nivel de preinversión primaria, a los fines de que se pueda avanzar en el ordenamiento de todas estas cuestiones. Que hay que reexaminar, a la luz de un conjunto de variables, la existencia de rentabilidad que tiene el Paso de Jama, el ferrocarril que existe en el Paso de Socompa, el Paso San Francisco que está abierto, el Paso de Pircas Negras, que está abierto, la eventualidad de la construcción de un nuevo ferrocarril y que eso requiere un trabajo muy en serio, ya que son cuestiones que nos involucran como ZICOSUR, y si se pudiera tejer una telaraña de conectividad física, de alta circulación, con buena capacidad, entre ferrocarril y vial, que es lo que se está consiguiendo de modo aéreo, que es la forma más fácil hoy. Que se necesita construir una conectividad para que circulen mercancías, ese es el desafío que se tiene y esa es, la clave de la recuperación de un sendero de desarrollo e inclusión social, de creación de oportunidades para las nuevas generaciones y es, definitivamente, superar los problemas de la pobreza y la marginalidad.

-Sr. Representante del Estado de Paraná (Antonio Bettega), sostiene que los estados que componen la ZICOSUR, y también el estado de Paraná comparten el gran problema de la falta de recursos para hacer las inversiones necesarias y crear una red de infraestructura para que nuestros productos puedan ser competitivos en el mercado internacional. Comparte con el Secretario que no existen proyectos suficientes, y considera imprescindible realizar los estudios pertinentes para que los proyectos puedan ser llevados, eventualmente, al Banco Mundial, o BID, etcétera, entidades que cuentan con fondos para invertir en nuestra región. Informa que Paraná tiene intención de participar en las comisiones del Mercosur, la cual tiene un anteproyecto dentro para fomentar la vinculación ferroviaria entre Argentina y el puerto de Paranagua, pasando por Paraguay. Ese proyecto existe y expresa su compromiso de presentar la información en la próxima reunión.

-Sr. Gobernador de Oruro –Bolivia- (Vázquez Mamani), informa que un tema que interesa al departamento de Oruro, es el tema del corredor bioceánico central, que parte de Puerto de Santos, pasa por Campo Grande, el núcleo de la producción de soja de Brasil; Puerto Suárez, Santa Cruz, Entre Ríos, en donde Bolivia está industrializando gas, produciendo urea. Declara que muy pronto irán a exportar urea a Brasil, aprox. 350 mil toneladas al año, que va a ser trasladada por esa vía, que está en plena construcción, y atraviesa Brasil, Bolivia y Perú. Comenta que el año pasado hubo una reunión con el presidente de Brasil, Temer, y este año ha habido otra reunión con el nuevo presidente de Perú, que ha reemplazado a Pedro Pablo Kuczynski, precisamente para ver este corredor bioceánico, que conectaría el Atlántico, desde Puerto de Santos, al Pacífico, con los demás corredores para facilitar el traslado y comercio de nuestros productos

hacia China, entre otros. Sostiene que desde Oruro están avanzando en este gran proyecto y que espera que se materialice en beneficio de nuestros pueblos.

-Sr. representante de Tacna –Perú- (Pilco Lazarte) expresa que es grato saber que su representación tiene nuevas alternativas en el tema de la conectividad con el corredor de Catamarca-La Rioja, pero también sostiene que es importante rescatar lo mencionado por la autoridad de Oruro sobre el proyecto del Corredor Ferroviario Bioceánico Central, que busca ir de Santos, pasar por Mato Grosso y salir por el Puerto de Ilo, Perú. Informa que el Poder Legislativo y el Poder Ejecutivo de Perú están impulsando un gran proyecto para fomentar la productividad y mejorar la capacidad logística en el sur del país, en coordinación con Tacna, que busca crear el primer complejo portuario Ilo-Puerto Bravo, que permitirá aprovechar los minerales de Bolivia y los granos de Mato Grosso.

-Sr. representante del estado de Santa Catarina –Brasil- (Zanotelli), comenta acerca del El Puente Internacional Comandante Rosales es un puente carretero de 102 metros de longitud que cruza el río Pepirí Guazú y que une la Provincia de Misiones (Argentina) y el Estado de Santa Catarina (Brasil), cercano a São Miguel do Oeste y San Pedro. Si bien el mismo fue habilitado en 1994, del lado brasileño el pavimento de la ruta BR-282 hasta la cabecera del puente se concluyó en 2010. Del lado argentino el pavimento de la Ruta Provincial 27 se concluyó en noviembre de 2014. El puente fue liberado recientemente para el tránsito de personas y para el tráfico de vehículos de hasta 30 toneladas. Informa que se firmó un acuerdo y se realizarán pruebas para aumentar el límite permitido a 55 toneladas. Además el ANTT prevé que se instale una aduana en el puente.

-Sr. representante del Departamento de Tarija –Bolivia- (Gandaría), resalta que se continúa viendo hacia Asia-Pacífico, pero las demandas de parte de los mercados del Asia-Pacífico, son inalcanzables para la macro región de lo que es ZICOSUR, que se puede cubrir la cantidad, pero nuestras vías no dan para lo que estaba demandando el mercado. Que, como puntualizó Antofagasta, no se cuenta con puertos disponibles para este tipo de cargas. Considera que además de pensar en el Asia Pacífico, se debe incrementar el comercio intraregional. Comenta que han tenido una muy buena misión en Cuiabá, donde consiguieron abrir mercado al vino tarijeño. Paralelamente han hablado con los hermanos de Jujuy, quienes desean organizar una caravana que recorra el corredor bioceánico que está más cercano, en función a rodovías. Además informa que Tarija ha avanzado mucho en la constitución de una tercera frontera con la República Argentina, junto al escaso territorio que se comparte como límite con la provincia de Jujuy, para lo que han avanzado en temas de migración y de aduana para constituir y, efectivamente, habilitar un tercer paso fronterizo.

-Sr. representante de la provincia de El Chaco –Argentina- (Chaquires), expresa que en este plenario quieren apoyar un proyecto que lo viene trabajando el diputado de Mercosur, el diputado Karlen, que él lo denominó “Corredor del Eje Central”, que es otro corredor que conectaría Atlántico-Pacífico, a través de Antofagasta y terminaría en el Puerto de Santos, Brasil, es un corredor puro y exclusivamente ferroviario. Que tiene noticias de que el segundo puente Chaco-Corrientes ya ha sido licitado en el proyecto ejecutivo y que hasta este momento existen pocas posibilidades que pueda ser ferro-automotor. Que habría que buscar otra alternativa para cruzar el Río Paraná y que Barranqueras tiene potencial. Así, sostiene que la propuesta de este proyecto sería únicamente ferroviario y pasaría por Antofagasta, el Paso de Socompa, iría hasta Barranqueras, cruzaría el Paraná, después a Santo Tomé-Sao Borja, y en Brasil hasta el puerto de Santos. Que quedan muy pocos kilómetros de obra, con factibilidad de inversión y considera que en muy corto plazo podría concretarse. En este sentido también agrega lo mencionado por Jorge Neme, acerca de realizar un estudio de prefactibilidad a través de CFI.

-Sr. Representante de la provincia de Santa Fe –Argentina- (Venesia), hace uso de la palabra manifestando que se está discutiendo en la reunión sobre los distintos corredores bioceánicos, pero considera que se debe invertir la carga de la prueba, ya que generalmente no se habla de las posibilidades concretas de carga. ZICOSUR, y por lo menos el caso argentino, necesita definir con claridad dónde son las áreas de concentración de cargas y bienes y servicios para poder desarrollar la infraestructura que se necesita consolidar. Sostiene que para el área portuaria de concentración, que es Rosario, existe un nivel de sub utilización del principal complejo de trashing, y que hay hipótesis pensando de que la soja se va a concentrar aún más en el Atlántico. Agrega además que otros bloques presentan mayores índices en términos de desarrollo de comercio interior, por ejemplo, Unión Europea, comercializa promedio en los últimos 25 años, entre un 40 y 50% de sus productos internamente. El propio Bloque del Nafta tiene cuestiones similares, en la región -y esta es la fortaleza de ZICOSUR- apenas se supera el 15 o 17%. Considera que se debe utilizar las posibilidades concretas y reales con la infraestructura existente para comercializar y producir entre nosotros. Sostiene que, aprovechando la presencia del CFI, se debería analizar concretamente qué mercadería y qué corredores se pueden fortalecer internamente. Expresa además que se debe enfocar la optimización de la infraestructura para el desarrollo logístico que esté basado sobre lo que la Región realmente puede comercializar. Para eso sostiene que falta información sustancial, información que nos permita -como planteó nuestro anfitrión Neme- poder desarrollar proyectos estratégicos. Por ejemplo, la Provincia de Santa Fe, apoya el desarrollo puntual de Barranqueras, porque puede contribuir a solucionar el problema de la concentración vehicular, ya que llegan desde la provincia de Chaco, casi 3 millones y medio de toneladas por tierra, cuando lo ideal sería que lleguen por vía fluvial. Afrima también que en cuatro o cinco plenarios se puede constituir un banco de proyectos de infraestructura, donde se cataloguen los proyectos prioritarios de mayor o menor volumen, y con eso terminar de consolidar lo que puede ser proceso de inversión por organismos multilaterales de crédito y darle cada vez más fortaleza institucional a una convocatoria como esta de ZICOSUR.

-Sra. representante de la cancillería Argentina (Dinucci) informa al representante de Santa Catarina, que para poder establecer un control integrado del tipo que existe entre Argentina y Chile, se necesitan acuerdos entre los dos países. Este proceso se inicia con una carta solicitando este tipo de cuestiones y su aplicación. Sugiere que se aplique en todos los pasos de fronteras, incluyendo también Foz do Iguazu, Bernardo de Irigoyen, Sequeira, Comandante Rosales, ya que actualmente existen problemas debido a la falta de funcionarios brasileños, como sucede, por ejemplo, en Paso de los Libres-Uruguayana. Sostiene además la necesidad de crear controles integrados para acelerar el cruce de fronteras, pero eso requiere una serie de puntos a resolver. En segundo lugar, responde al representante de Tarija. Informa que está al tanto de la pavimentación de un camino nuevo, cerca de la localidad de Yavi, en Jujuy. Sostiene que es de vital importancia que no suceda lo mismo que pasó con el Paso Buenavista, o lo que sucede con el Paso de Ciénaga de Falcone. Ya que cuando se hace un paso hay que poner los controles necesario, se dispone el Paso de Ciénaga de Falcone que está desde hace años siendo un agujero en la frontera. Allí pasa de todo, y de todo tipo de personas y no hay ningún control de frontera, porque no hay acuerdo con Bolivia, y desde Argentina se ha solicitado hasta el cansancio. Considera positivo abrir los pasos de Yavi, Ciénaga de Falcone, Buena Vista, pero sostiene la importancia de poner los controles de frontera pertinentes.

## **Gobernanza subnacional**

-Sr. Representante de la provincia de Córdoba (Carlos Alessandri), sostiene que para quienes anhelan una integración regional en esta patria grande del cono sur de América, realmente es muy significativo este tipo

de encuentro en el intercambio de experiencias, en el intercambio de ideas, pero, fundamentalmente, en la materialización de los hechos concretos que plantea los desafíos que se tiene como gobiernos subnacionales y como naciones en este Siglo XXI. Que junto con la provincia de Santa Fe, Entre Ríos, Córdoba integra la Región Centro, denominada el corazón productivo de la Argentina, ya que estas tres provincias ostentan una de las mayores producciones de granos, una de las mayores producciones en materia de cuenca láctea, una producción extraordinaria en materia de terminales automotrices, pero también de fábricas e industrias, no solamente de la agroalimentación, sino también de la maquinaria agrícola. Considera relevante definir algunas cuestiones acerca de lo que significa una nueva instalación del federalismo en la Argentina que resuelva los problemas de la asimetría que existe en cuanto a las relaciones con el poder central o con las economías unitarias que se ejercen a partir del puerto de Buenos Aires y es importante armonizar, para consolidar un proyecto de desarrollo armónico en el progreso y productividad de nuestros pueblos. Además agrega que es inconcebible un país macroencefálico, que si bien lidera muchas de las posiciones en Latinoamérica presente una actitud de estas características internamente. Que si bien este no es el ámbito para discutir lo que pueden ser las políticas interiores de Argentina, es un momento importante para reivindicar las demandas del interior, para poder lograr la armonización de la independencia económica, que es tan necesaria para que todos puedan desarrollarse en la Patria.

-Sra. Delegada del Gobierno Vasco y de la organización ORU-FOGAR (Pagola Aizpire) presenta las principales líneas de trabajo en las que está trabajando la organización de regiones unidas, ORU-FOGAR. Nace en 2017 con un claro objetivo de ser la voz de las regiones en la discusión sobre la gobernanza global. En coherencia con este mandato, ORU-FOGAR ha participado activamente en las tres agendas vigentes y amparadas por las Naciones Unidas. La agenda 2030 sobre los objetivos de desarrollo sostenible, el Acuerdo de París sobre cambio climático, y la nueva agenda urbana. Esto gracias a que desde la organización se mantiene un diálogo abierto y permanente con Naciones Unidas y sus agencias y se han establecido acuerdos de trabajo con PNUD, OIT, FAO y ONU-Habitat. Además, en estos primeros 11 años de andadura, ORU-FOGAR se ha convertido en una plataforma de servicios, que gracias a su amplia trayectoria y al aporte de sus socios, puede ser un buen partner para participar en proyectos de diversa índole. Solo por mencionar algunas de las temáticas en las que se trabaja en relación a la nueva agenda urbana, quiero destacar la participación de ORU-FOGAR en Hábitat 3 y Urbam Forum. Gracias al acuerdo con ONU-Habitat, distintas regiones miembros de nuestra organización están desplegando en paralelo su propia agenda urbana con una visión territorial, desde el propio país Vasco hasta provincias de China y también Argentina. También agrega que desde 2008 tienen un acuerdo con FAO, que les permite contar con su apoyo técnico para proyectos de seguridad alimentaria, por ejemplo en abril tuvo lugar el tercer foro en este sentido en Cuenca, Ecuador. En el 2017 la organización ha contado con recursos de la Unión Europea para trasladar y aplicar en América Latina el programa de planificaciones estratégicas. Esta es una metodología orientada a determinar y focalizar las capacidades de las regiones en aquellas áreas en las que tienen ventajas comparativas y competitivas, de forma que cada región se especialice en los ámbitos de la economía en los que pueda competir globalmente. En resumen, sostiene que desde ORU-FOGAR pueden aportar herramientas y voz para la defensa de los intereses de las regiones y gobiernos intermedios, o como son llamados en ZICOSUR, gobiernos subnacionales. Que cuentan con programas de formación y capacitación para los miembros, somos un banco de buenas prácticas, capacidades y competencias, se favorece el networking entre nuestros miembros, se promueven proyectos y recursos destinados a la cooperación al desarrollo, y con herramientas y canales de comunicación entre nuestras protagonistas, las regiones.

-Jorge Neme, informa que Tucumán participó con el gobernador y presidente pro-témpore del ZICOSUR, Juan Manzur, en un evento muy importante sobre “*Hambre Cero*”, que se realizó en la ciudad de Cuenca, Ecuador, con la presencia de cerca de 10 ex presidentes de diferentes regiones y diferentes países, y además se logró una entrevista. Comenta que el presidente de ORU-FOGAR es un funcionario marroquí, quien se comprometió a enviar una invitación formal a la próxima reunión plenaria de ORU-FOGAR, que se va a realizar en la ciudad de Rabat, y que se hará extensiva a todos los miembros. Considera que los gobiernos intermedios, como lo llaman en ORU-FOGAR o los gobiernos subnacionales como se denominan en este ámbito, adquieren cada vez más protagonismo en un conjunto de temas que tiene que ver con, fundamentalmente, la mejora de las condiciones de vida, que si bien los gobiernos intermedios no se ocupan de las tareas macroeconómicas y de fijar las grandes políticas nacionales, sí están mucho más cerca de la sociedad civil, de los pueblos, de las problemáticas regionales, de las problemáticas territoriales, de la administración de los temas que tienen que ver con la salud, la educación, las políticas de promoción del sector científico-tecnológico, del sector empresarial, todo eso le da un lugar de liderazgo a los gobiernos subnacionales para contribuir de una manera mucho más decisiva a mejorar las condiciones de vida de nuestra población. Finalmente afirma que el tema de los gobiernos intermedios, los gobiernos subnacionales, adquieren una mayor relevancia en los tiempos que corren.

-Sr. Gobernador del Departamento de Boquerón y Representante del Consejo de Gobernadores del Paraguay- (Pauls Friesen) sostiene que la integración debe ser lo que es ZICOSUR, debe ser una reunión donde se planifica, donde se trazan los planes, pero también la integración debe ser una política tangible para nuestras poblaciones que bajen de alguna forma a tierra. Menciona en el año 2014 recibió la visita del gobernador Juan Urtubey de la provincia de Salta, donde se firmó una carta de hermanamiento. Esta carta de hermanamiento se hizo realidad y se hizo sentir, ya que se concretó en distintas acciones, por ejemplo, en casos de cooperación y asistencia de alta complejidad en hospitales. También informa que han trabajado de forma conjunta para paliar los problemas ocasionados durante las inundaciones del Río Pilcomayo. El Río Pilcomayo es un río muy especial, donde se está jugando la integración de tres pueblos hermanos en distintos niveles, en lo cultural, en lo productivo y en lo social, donde en esa región habitan, justamente, diferentes pueblos aborígenes también y donde siempre se ha dado mucha importancia en que participen en todos los niveles. Sostiene que los límites deben ser demarcaciones de competencias y responsabilidades, pero nunca obstáculos para el desarrollo y para la integración.

-Sra. Directora de Cooperación Internacional –Ecuador- (Santillán), pone en conocimiento que se realizó en Hábitat el 18 de octubre del 2016, en Quito, fue sede del Hábitat, y sostiene que es necesario impulsar acciones en favor del desarrollo territorial, específicamente en la articulación urbana rural. Considera que las brechas de inequidad se dan origen porque la articulación entre el núcleo urbano y rural, no ha tenido una concepción desde la planificación y desde el desarrollo económico integral, ordenado, que permita superar las brechas de inequidad, así como potenciar los procesos de desarrollo económico, local y social. También informa que el Secretario General de la OEA ha expresado interés en el sentido de la necesidad de brindar la posibilidad de un espacio para que las regiones tengan la voz. Considera que si bien existen plataformas como ORU-FOGAR, en la que tienen representación los gobiernos intermedios, todavía en Naciones Unidas y en otros espacios la tendencia a concentrar los espacios en gobiernos nacionales es grande, y se hace necesario fortalecer esa voz de las regiones. Como parte del fortalecimiento de las regiones de América del Sur y América Central, propone enviar un borrador de una propuesta concreta, a fin de generar los procesos correspondientes que permitan el impulso de los procesos de la región. Comenta que Ecuador ha evolucionado en el marco de la participación ciudadana y la aprobación de leyes conexas que permiten



generar canales para la participación ciudadana y hacer un “*bottom-up*”, es decir construir políticas de abajo hacia arriba.

## **Cambio Climático**

-Sr. Cónsul General Adjunto en Los Ángeles –Argentina- (Arredondo), sostiene que el cambio climático es una de las mayores amenazas que tiene hoy la humanidad. Y que si bien los gobiernos son conscientes, a veces se produce algún tipo de discrepancia entre los gobiernos nacionales y subnacionales, que muchas veces toman una mayor conciencia y adquieren un mayor rol en la lucha contra el cambio climático. Que en ese sentido, el caso de Estados Unidos es paradigmático ya que el presidente Trump tomó la decisión de retirarse del Acuerdo de París sobre el cambio climático y eso hizo que algunos estados de los Estados Unidos empezarán a trabajar a nivel de entidades subnacionales, en una política diferente a la del estado federal. Informa que en el año 2015, dos estados se juntaron y empezaron a formar una coalición para luchar contra el cambio climático, esa coalición se llama "*Under two*", donde firmaron un memorándum de entendimiento para luchar contra el cambio climático. Comenta que Tucumán, en noviembre del año pasado, adhirió a este memorándum de entendimiento sobre cambio climático, que el gobernador Manzur tuvo el liderazgo y la iniciativa necesaria para adherirse a este movimiento y firmó un acuerdo con el gobernador Brown el 28 de noviembre del 2017. Que la coalición "*Under two*" funciona en 205 jurisdicciones de 43 países y que permite que uno establezca objetivos a largo y mediano plazo. Que la misma tiene mecanismos de transparencia que hace que cada uno de los estados pueda, voluntariamente, presentar informes anuales acerca de cómo va evolucionando su política en materia de cambio climático, y a su vez representa un gran incentivo porque las provincias pueden recibir información, tecnología, mecanismos de cooperación y financiamiento, y a su vez permite que haya una especie de aprendizaje entre pares. Por último, invita a cada uno de los representantes a analizar la posibilidad de adherirse a este memorándum de entendimiento.

## **Cierre del Plenario**

El Sr. Secretario Pro-Témpore, Lic. Jorge Neme, toma la palabra al cierre del plenario, manifestando que todos han expresado distintos puntos de vista sobre distintos problemas que se advierten en esta cuestión tan importante para la región, que es la integración y el fortalecimiento de la ZICOSUR como una instancia de construcción de una mayor conectividad en la región, uniendo Atlántico-Pacífico y abriendo, de alguna manera, nuevas vías a los fines de circulación de nuestros ciudadanos y producciones y una vinculación con los mercados mundiales exigentes. Que ese es uno de los desafíos más importantes que se enfrentan y esto, finalmente, permitirá extraer de los cupos que circulan en la globalización la posibilidad de una venta importante para volcar inversiones, modernizar nuestras economías y superar los problemas endémicos que se sufren desde hace mucho tiempo. Destaca las siguientes cuestiones: En primer lugar el Secretario General de la OEA dejó la inquietud que hay que construir una agenda, pensando que en este proceso de construcción de agenda se puede firmar, finalmente, un convenio con la OEA, que nos daría a nosotros un claro fortalecimiento desde el punto de vista de ser un actor regional con fortaleza funcional importante, y a su vez acceder a las experiencias de otros organismos internacionales que son fuertes en un conjunto de conocimientos. Desde ese punto de vista, parece oportuno pensar en la construcción de un grupo de trabajo que esté integrado por un representante por cada uno de los estados subnacionales para acordar una reunión en los próximos 60 días, a los fines de realmente comenzar a elaborar la agenda y conversar con el Secretario General de la OEA en un período de 120 días. Por la dificultad obvia para reunir a un grupo

importante de gobernadores, opina que el nivel de Secretario de Relaciones Internacionales, y funcionarios de segundo nivel, podrían armar ese grupo de trabajo y poder intercambiar ideas.

Seguidamente, el funcionario realiza una demostración de la página web nueva de la ZICOSUR, con un conjunto significativo de información a la que se puede acceder, con la posibilidad de armar dentro de la página foros, lugares para el intercambio de información que puede ser un vehículo para ir de alguna manera iniciando esta conversación, en vista a construir una agenda de cooperación con la OEA y, por otra parte, volcar las actas, volcar propuestas de fortalecimiento institucional, y enumerar, uno a uno, el conjunto de cuestiones que están pendientes, incluso informes de las comisiones. Agrega que se ha convocado para esta reunión del ZICOSUR a una red universitaria del ZICOSUR con la que se está iniciando una relación mucho más intensa. Informa que la dirección de la web es [www.zicosur.co](http://www.zicosur.co) y el Twitter es: @Zicosuroficial.

Finalmente ante el planteo de la Provincia de Catamarca proponiendo que esta reunión plenaria de autoridades, dé un apoyo específico al proyecto Corredor Bioceánico Central ferroviario, dicha cuestión es puesta a consideración, la que es aprobada por unanimidad declarando de interés el Corredor Bioceánico Central para ZICOSUR.

Sin más que agregar, y en conformidad con los términos de esta Acta, firman los siguientes representantes de los Estados Sub Nacionales participantes en esta reunión, siendo las hs. 17, en el lugar y fecha indicados en el encabezado.