



Reunión de Comisión de Infraestructura, Logística y Servicios Conexos de la ZICOSUR

En la ciudad de San Miguel de Tucumán, Tucumán, Argentina; a los 10 días del mes de Septiembre de 2020, en el ámbito general y extraordinario de pandemia por Covid-19, se reunieron los miembros partes de ZICOSUR, en referencia a Ministerios, Secretarías y Entes de Infraestructura, Logística y Servicios Conexos.

La participación en esta experiencia fue impulsada por la Secretaría Pro Témpore de la ZICOSUR, contando con el apoyo de la Provincia de Salta, Argentina; estado subnacional responsable de la Coordinación de la mencionada Comisión. El objetivo principal fue el de analizar las problemáticas y desafíos presentes y a futuro del sector en el actual contexto, junto a las oportunidades y medidas en la nueva normalidad.

La temática de este encuentro ha sido el debate sobre el estado de proyectos que tiene cada estado subnacional para interconectarse a la región, el aprovechamiento de corredores bioceánicos y la actualización de información relativa a la infraestructura y servicios conexos de la ZICOSUR, para lo que se propuso circular entre los referentes de cada estado subnacional en la materia, una ficha modelo donde podrán detallar información básica sobre redes y nodos de transporte (existentes y proyectadas), que sean relevantes para garantizar la conectividad intra y extra ZICOSUR.

Su propósito principal ha sido el de crear una base de datos, y dar a conocer entre todos los miembros, para ser consultados los proyectos prioritarios de cada región miembro y el estado de la infraestructura en general. Dicha información de base permitirá tener un diagnóstico del estado de la infraestructura como soporte del comercio y del turismo intra y extra ZICOSUR, y definir estrategias de acción conjunta.

Participantes

Mariano Fernández - Secretaría Pro Témpore de la ZICOSUR – Provincia de Tucumán, Argentina.

Julio San Millán - Coordinador Comisión de Infraestructura, Logística y Servicios Conexos – Provincia de Salta – Argentina.

Hugo De la Fuente - Secretario de Obras Públicas – Provincia de Salta, Argentina.

Andrea Reinoso - Presentación Corredores Bioceánicos ZICOSUR - Secretaría Pro Témpore – Provincia de Tucumán, Argentina.

Joao Parkinson de Castro - Coordinador del Corredor Rodoviario Norte - Coordinador General de Asuntos Económicos de la Cancillería de Brasil.

Juan Enrique Jara Opazo - Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones - Región de Antofagasta, Chile.



Daniel Orellana - Jefe de Gabinete de Obras Públicas - Región de Antofagasta, Chile.

Patricio Labbe – SEREMI de Obras Públicas – Región de Antofagasta, Chile.

José Gallego - Director Regional de Vialidad - Región de Antofagasta, Chile.

Matías Clavijo Vita – Encargado de la Unidad Regional de Asuntos Internacionales – Gobierno Regional de Atacama, Chile.

Macías Stif Choques Jaime - Secretario de Obras Públicas – Departamento de Oruro, Bolivia.

Huggo Waterson Lima Do Santos - Secretario Adjunto de Logística y Concesiones – Estado de Mato Grosso, Brasil.

Carlos Maina - Secretario de Empresas y Servicios – Provincia de Santa Fé, Argentina.

Ana María Barja - Secretaria de Obras Públicas – Departamento de Tarija, Bolivia.

Fernando Galarza Castellanos - Director de Cooperación Internacional – Departamento de Tarija, Bolivia.

Ramiro Tejada - Secretario – Provincia de Jujuy, Argentina.

Elena Herrera - Directora de Relaciones Exteriores - Provincia de Catamarca, Argentina.

Andrea Álvarez - Directora de Transporte - Provincia de Catamarca, Argentina.

Bernardo Abruzzese – Secretario de Relaciones Internacionales - Provincia de Santiago del Estero, Argentina.

Germán Múnich - Coordinador de RRII, Inversiones y Comex – Provincia de Santiago del Estero, Argentina.

José Alfano - Presidente del Consejo Provincial de Vialidad - Provincia de Santiago del Estero, Argentina.

Luis Lichowski – Ministro de Industria – Provincia de Misiones, Argentina.

Dio la apertura de la Reunión, el Secretario Pro Témpore de la ZICOSUR, **Lic. Mariano Fernández**, quien afirmó que este tipo de encuentros permite a toda la ZICOSUR conocer en qué situación se encuentran nuestros estados miembros, de esta manera, propiciar agendas en común que favorezcan la integración y fortalezcan las economías regionales.

Luego tomo la palabra el **Dr. Julio San Millán**, en representación de la coordinación de la Comisión de Infraestructura, Logística y Servicios Conexos de la ZICOSUR, por parte de la Provincia de Salta, Argentina. Destacó que siempre y se piensa en la conectividad, principalmente en los corredores bioceánicos. Afirmó que la intención de esta reunión fue actualizar la información relativa a infraestructura y servicios conexos de los estados miembros de la ZICOSUR, lo cual permitirá tener una base de datos para consultar el estado de los proyectos para tener un mejor conocimiento y generar intercambios comerciales y turísticos. Exclamó, además, la labor que se está produciendo desde la coordinación de la destacada Comisión, en elaborar una ficha con datos de infraestructura y logística, para que sea completado por cada estado miembro, e insistió en que debe ser llenada por cada uno, para luego poder tener una base de datos a cargo de la Comisión y de la Secretaría Pro Tempore, a disposición de quienes la requieran. Esto consolidaría mayor integración y competitividad para los sectores productivos de toda la macro región.



A continuación, la **Lic. Andrea Reinoso**, representante del equipo técnico de la Secretaría Pro Témpore ZICOSUR, realizó la presentación de los Corredores Bioceánicos que atraviesan nuestra Zona de Integración. Durante la exposición, se destacaron los beneficios económicos que tendrían los estados subnacionales con el desarrollo de la infraestructura que compone a cada uno de los corredores bioceánicos. Afirmó que los enlaces presentados demuestran que la integración y cooperación entre los estados subnacionales son posibles, a través de la concreción de nodos logísticos que deparará hacia un progreso económico y comercial, mayor cantidad de empleos, fortalecimiento del turismo, como así también mayor competitividad para toda la región.

Por su parte, **Joao Parkinson de Castro**, Coordinador del Corredor Rodoviario Norte y Coordinador General de Asuntos Económicos de la Cancillería de Brasil, elaboró una presentación sobre el Corredor Rodoviario o Vial Norte, como desarrollo de plataforma logística para toda la región, describiendo datos estadísticos y de prospección. Mencionó que se debe avanzar en la construcción y desarrollo de los corredores que permitirán aumentar la conectividad, promoviendo una mayor integración regional, reducir tiempos y costos de transporte y lograr un mayor acercamiento entre las gobernanzas locales. Asimismo, destacó que el trabajo en conjunto entre los estados miembros representará un cambio importante en la logística nacional e internacional, y en la inserción en las cadenas globales de producción. Comentó, además, que los corredores no deben ser vistos únicamente como medios de transporte, sino más bien como plataformas de desarrollo local. Fomentando la internalización de las pymes, acercando más a los empresarios, creando espacios de colaboración y cooperación público-privado y promoviendo mayor intercambio cultural, aumentando la apertura cultural y abarcando un turismo más fuerte.

Seguidamente, tomó la palabra el Secretario de Obras Públicas de la Provincia de Salta, Argentina, **Hugo De la Fuente**, quien comentó que dentro de ficha completada por su provincia describen los avances de proyectos en infraestructura y logística que están en marcha y a futuro. Explicó que existe la posibilidad de agregar un tercer tramo de la Ruta 51, de 15km aproximadamente de longitud, que se suman a los tramos 1 y 2 que ya fueron anunciados como próximos a ejecutarse. Y también obras concretas dentro del corredor, que tienen que ver con la Ruta 9 y 34, con gestiones y trámites que se gestan desde Vialidad Nacional y que se encuentran en su fase final. Esto, explicó, permitirían mejorar las condiciones actuales de las rutas, que son buenas, pero que se afianzaría con trabajos de repavimentación y refaccionamiento, y que beneficiaría tramos dentro el corredor.

José Gallego, Director Regional de Vialidad de la Región de Antofagasta, Chile, aseguró que entre los proyectos de infraestructura de la Región, se encuentran la concreción de la ruta doble vía Antofagasta- Carmen Alto, que hace la continuación con Antofagasta, lo que permite aumentar la velocidad de desplazamiento. Comentó que dentro del Corredor Bioceánico, Chile



aporta solo el 10% de tramo, pero tienen un aumento de altura que va del 0 a 4000mts, lo que dificulta el tema de traslado por la altura básicamente. Y la ruta doble vía permitirá aumentar la velocidad de desplazamiento vehicular a 120km por hora, en cuatro pistas, mejorando la logística. Estos son 300 millones de dólares que aporta el estado en infraestructura. Pero también se sumará en Atacama, el tramo que va de Caldera hacia Antofagasta, que son casi 470 km. Explicó que son una infraestructura cercano a los 600millones de dólares que se licita en el año 2021, lo mismo que la licitación que va desde Carmen Alto - Iquique, que aumentara también el desplazamiento. Por último, afirmó que son tres tramos que están haciendo por el Salar de Atacama. Ya está terminado el primer tramo que se terminó en el año 2019 y fue aprobado el segundo tramo por 14 millones de dólares, que uniría Sico con Baquedano de forma directa.

Seguidamente, **Luis Lichowski**, Ministro de Industri de la Provincia de Misiones, Argentina, aportó que Misiones estará integrada a la nueva entidad federal de Hidrovía Paraná - Paraguay, participando mucho más activamente en logística regional. Remarcó que la Hidrovía está poco aprovechada y tiene mucho más potencial a desarrollar. Comentó que hace dos semanas aproximadamente, han tomado la decisión con el Gobernador de la provincia, de que Puerto Posadas será administrado directamente por Misiones. Por lo que se encuentran en etapa de equiparlo para que se ponga en marcha. Destacó que el Puerto Posadas y Puerto de Santa Ana, no solo son importantes para la provincia, sino también para las zonas de Rio Grande Do Sul, para Paraná, y demás regiones. Por último, reforzó la idea de que se debe reactivar un tren que active todo la integración de esa zona.

Brevemente, tomó la palabra el Secretario Adjunto de Logística y Concesiones del Estado de Mato Grosso, Brasil, **Huggo Waterson Lima Do Santos**, quien comentó su satisfacción de participar en la reunión y comentó que desde su Estado, han comenzado a poner su mirada en Hidrovía Paraná - Paraguay a partir del Puerto de Cáceres.

A continuación, **Fernando Galarza Castellanos**, Director de Cooperación Internacional del Departamento de Tarija, Bolivia, quien en representación de la Secretaria de Obras Públicas, Ana María Barja, hizo referencia a los proyectos en los que vienen trabajando. En primer lugar, mencionó el trabajo de construcción de la doble vía Yacuiba – Villa Montes, que conecta la provincia de Salta, con los departamentos de Santa Cruz y el Norte de Bolivia. Además, nombró al tema ferroviario, sobre todo la interconexión Santa Cruz, Tarija, Yacuiba, Argentina, Brasil de la red oriental ferroviaria. Es una red que conecta Santa Cruz, Tarija, con Argentina y Brasil, que es también parte del corredor bioceánico no directamente, pero si por los ramales tomados como alternativas. Mencionó la labor con la habilitación de un tercer paso fronterizo con la provincia de Jujuy en Argentina, que se avanzó mucho con la definición estratégica en conjunto con Jujuy de donde se encontrará este paso, para poder recibir un flujo de cargas y pasajeros constantes que lamentablemente no están siendo atendidos por las autoridades. Por último, habló acerca de la Hidrovía Paraná- Paraguay y la importancia que tiene para su departamento, los puertos y concesiones portuarias que tienen a lo largo de la



Hidro vía, sobre todo en el Puerto de Rosario, en Argentina, en Paraguay Puerto Villeta y Nueva Palmira, en Uruguay. Afirmó que son puertos que no se los está utilizando como se debería, y que es muy importante que se reactive con ayuda de la ZICOSUR.

Por parte de la Provincia de Jujuy, Argentina, el Secretario **Ramiro Tejeda**, comentó que los avances que Jujuy ha tenido en esta materia, fueron varios. Mencionó que a nivel proyecto, junto con Salta, están trabajando en un proyecto para generar una ruta en el tramo de la Ruta 34, que vincula el límite de Salta con Bolivia hasta San Pedro de Jujuy. En ese proyecto, vincularán también una variante que sería la Ruta 1 que da una mejor conectividad por esa región del corredor bioceánico. En cuanto obras, están trabajando la Ruta 34, tramo de San Pedro a Perico. Comentó, además, que Jujuy es una de las propuestas de nodos, como puerto seco alternativo o complementario a Güemes. En Perico, desde la provincia, se hicieron gestiones para avanzar con una zona franca que podría ser complementaria y fortalecer el corredor. También comentó que se está trabajando en la terminal de cargas aeroportuaria, con vinculaciones multimodales que aportan al corredor. Por último, dijo que ya cuentan con las factibilidades ambientales, para la obra del complejo fronterizo integrado que optimizará el funcionamiento del Paso de Jama.

Seguidamente, el Jefe de Gabinete de Obras Públicas de la Región de Antofagasta, Chile, **Daniel Orellana**, adelantó que el plan de Chile en el fondo es ponerse al top mundial en cuanto a la infraestructura vial, y en tal sentido, el programa completo del Ministerio Regional, asciende casi a los 564 mil millones de dólares, de los cuales 260 mil millones de dólares están destinados al proyecto vial principal, que es Ruta del Loa, que va a acercarse más de 200km desde la costa hasta la cordillera.

Finalmente, por parte de la Provincia de Santiago del Estero, Argentina, **el Ing. José Alfano**, Presidente del Consejo Provincial de Vialidad, afirmó que desde su provincia han apostado fuertemente en el trabajo de los corredores bioceánicos. Básicamente, comentó que han realizado diferentes rutas, con repavimentación y mantenimiento, tratando de mantener el tránsito existente internacional y nacional. En especial, habló de la ruta 89, que nace en el límite con Chaco, y termina en la Ruta Nacional 34. Para tomar una ruta provincial que fue realizada hace unos años, que sale por Frías para tomar enlace con la Ruta Nacional 157 y comunicarse directamente con la Ruta Nacional 38 que por diferentes lugares se puede acceder al Paso de San Francisco. Afirmó, también, que Santiago del Estero tiene diferentes proyectos de crecimiento y desarrollo industrial. Específicamente, transmitió que hay posibilidad de grandes inversiones en el norte de la provincia que se dan condiciones óptimas de energía y agua, para la instalación de frigoríficos, etcétera, por lo cual piensan como posible salida por el Paso de Jama, utilizando el ferrocarril Belgrano.